

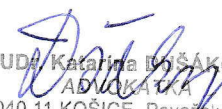
***JUDr. Katarína Dušáková, advokátka,
Advokátska kancelária, Považská 26, 040 11 Košice***

P R Á V N A A N A L Ý Z A

Zadávatel: MAXIMUS group, s. r. o,
so sídlom Páterová 6, 048 01 Rožňava,
IČO: 46 694 111, v zastúpení Ján Filčák - konateľ

JUDr. Katarína Dušáková

V Košiciach, dňa 20.6.2016


JUDr. Katarína Dušáková
ADVOKÁTKA
040 11 KOŠICE, Považská 26
0905 193 150

I. Úvod

Požiadala ma o právnu pomoc obchodná spoločnosť MAXIMUS group, s. r. o, so sídlom Páterová 6, 048 01 Rožňava, IČO: 46 694 111, v zastúpení konateľom Jánom Filčákom v súvislosti s hlasovaním Mestského zastupiteľstva v Rožňave o povolení vjazdu na lesné cesty vo vlastníctve mesta na vykonávanie autoturistiky v súlade s podnikateľským zámerom Spoznávanie a propagácia Horného Gemera vypracovaným spoločnosťou MAXIMUS group, s.r.o.

II. Skutkový stav

Mestské zastupiteľstvo v Rožňave uznesením zo dňa 28.4.2016 č. 82/2016 vyhovel žiadosti spoločnosti MAXIMUS group, s.r.o. a odsúhlasilo vjazd na lesné cesty vo vlastníctve mesta na vykonávanie autoturistiky s využitím terénnych vozidiel Maverik Max X spoločnosťou MAXIMUS group s.r.o., so sídlom Páterova č. 6, Rožňava v rámci podnikateľského zámeru Spoznávanie a propagácia Horného Gemera a zároveň uložilo zabezpečiť uzavretie Dohody o vstupe na lesné cesty vo vlastníctve mesta, ich užívaní a o náhrade škody po jej schválení mestským zastupiteľstvom.

Mestský úrad Rožňava listom zo dňa 10.5.2016 oznámil spoločnosti MAXIMUS group, s.r.o., že primátor mesta Pavol Burdiga podľa § 13 ods. 5 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení pozastavil výkon vyššie uvedeného uznesenia mestského zastupiteľstva, pričom tento postup vôbec nezdôvodnil.

Na zasadnutí mestského zastupiteľstva Rožňava dňa 28.4.2016 bolo oboznámené vyjadrenie Občianskeho poľovníckeho združenia Rožňava k predmetnej žiadosti spoločnosti MAXIMUS group s.r.o., v ktorom je uvedené: „*Občianske poľovnícke združenie, ako užívateľ poľovného revíru č. 30 Rožňava, poľovná oblasť Smolník, zásadne nesúhlasí s vjazdom motorových terénnych vozidiel v uvedenom poľovnom revíri. V rámci ochrany poľovníctva je takáto jazda v rozpore s ustanovením § 24 ods. 3 písm. k) zákona Národnej rady číslo 274 z roku 2009 Zb. o poľovníctve, kde je zakázaná jazda na motocykli, motorovej trojkolke, štvorkolke, motorovom vozidle a motorovom člne, snežnom skútri a vodnom skútri v poľovnom revíri, okrem cestnej premávky. Zákaz neplatí pre vlastníkov pozemkov pri bežnom obhospodarovaní, ak nie je takáto jazda nevyhnutná na bežné obhospodarovanie pozemkov pre užívateľa poľovného revíru, pri užívaní poľovného revíru ak je takáto jazda nevyhnutná na užívanie poľovného revíru a orgány štátnej správy pri výkone dozoru alebo kontroly. Súčasne vás upozorňujem, že takouto jazdou v poľovnom revíri by dokonca došlo k naplneniu skutkovej podstaty trestného činu podľa § 305 ods. 2 Trestného zákona.*“

Právne závery prezentované v uvedenom vyjadrení Občianskeho poľovníckeho združenia Rožňava sú nesprávne, resp. až zavádzajúce, pričom vychádzajú z tendenčného výkladu príslušných zákonných ustanovení, s ktorým nemožno pri riadnej interpretácii príslušných normatívnych ustanovení v žiadnom prípade súhlasiť.

III. Analýza právneho stavu

Podľa § 2 písm. e), písm. f) a písm. g) zákona č. 326/2005 Z.z. (ďalej len zákon lesoch) sa **funkciami lesov** rozumejú úžitky, účinky a vplyvy, ktoré poskytujú lesy ako zložka prírodného prostredia a objekt hospodárskeho využívania; pričom sa členia na mimoprodukčné funkcie a na produkčné funkcie.

Mimoprodukčnými funkciami lesov sa rozumejú ekologické funkcie, ktorými sú pôdoochranná, vodohospodárska a klimatická funkcia a **spoločenské funkcie**, ktorými sú najmä **zdravotná, kultúrna, výchovná, rekreačná, prírodoochranná a vodoochranná funkcia**. Produkčnými funkciami lesov sa rozumejú funkcie, ktorých výsledkom sú úžitky z lesov spravidla materiálnej povahy.

Podľa § 31 ods. 1 písm. d) zákona o lesoch **na lesných pozemkoch** je zakázané jazdiť alebo stáť motorovým vozidlom, motocyklom, skútrom, snežným skútrom, motorovou trojkolkou alebo štvorkolkou **mimo vyznačených miest** a jazdiť na bicykli alebo na koni **mimo lesnej cesty alebo vyznačenej trasy; to neplatí, ak ide o využitie lesnej cesty podľa § 25.**

Podľa § 25 ods. 3 zákona o lesoch **lesné cesty je oprávnený využívať každý po dohode s ich vlastníkom, správcom alebo so združením podľa § 51 ods. 2 o čase a spôsobe využívania lesných ciest a o výške a spôsobe úhrady za ich využívanie.**

Podľa Usmernenia Ministerstva pôdohospodárstva Slovenskej republiky na zjednotenie preukazovania oprávnenia na využívanie lesných ciest a používania lesných pozemkov č. 1971/2009-720/901 zo dňa 14. mája 2009 **orgán štátnej správy lesného hospodárstva môže po písomnom súhlase vlastníka, alebo správcu lesa povoliť okrem iného výnimku zo zákazu uvedeného v § 31 odseku 1 písm. d) aj iným právnickým osobám, alebo fyzickým osobám**. Povolenie výnimky sa vydáva formou rozhodnutia podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov. Na základe právoplatnosti rozhodnutia orgán štátnej správy lesného hospodárstva vydá právnickej osobe, alebo fyzickej osobe „oprávnenie“ podľa vzoru uvedeného v prílohe č. 4.

Je pravdou, že podľa zákona o lesoch platí všeobecný zákaz vstupu motorových vozidiel na lesné pozemky. **Avšak tento zákaz normatívne vymedzený v § 31 ods. 1 písm. d) zákona o lesoch sa nevzťahuje na lesné cesty.**

Podľa Slovenskej technickej normy STN 73 6108 sa lesnou dopravnou sieťou rozumie dopravné zariadenia všetkého druhu slúžiace na sprístupnenie a prepojenie lesných komplexov so sieťou pozemných komunikácií na dopravu dreva a iných produktov z lesa, na prepravu osôb a materiálu v súvislosti s hospodárením v lese, **prípadne na iné ciele**; súčasťou lesnej dopravnej siete sú aj lesné sklady, odvozné miesta a pristávacie vrtuľníkové plochy, dopravné a lanové dráhy a zariadenia, šmyky a rizne z rôznych materiálov, funkčné lesné železničky a vodné cesty. Lesná cestou sa rozumie pozemná komunikácia, ktorá je súčasťou lesnej dopravnej siete; určená je na dopravu dreva, osôb, materiálu, na prejazd špeciálnych vozidiel (požiarna, zdravotná služba), **ale môže slúžiť aj na iné ciele**; má vybudované zemné teleso a aspoň jednoduché odvodnenie

Z uvedeného vyplýva, že schváleniu žiadosti spoločnosti MAXIMUS group s.r.o. podľa zákona o lesoch nebráni žiadna zákonná prekážka. Práve naopak, zákon o lesoch s takouto možnosťou priamo počíta v ust. § 25 ods. 3 a na toto ustanovenie nadväzuje uvedené usmernenie Ministerstva pôdohospodárstva, z ktorého takisto vyplýva možnosť povolenia výnimky zo zákazu podľa § 31 odseku 1 písm. d) zákona o lesoch.

Realizáciou podnikateľského zámeru spoločnosti MAXIMUS group s.r.o. bude naplnená spoločenská funkcia lesa, keď lesná cesta bude využitá na rekreáciu a vzdelávanie.

Podľa § 24 písm. k) zákona č. 274/2009 Z.z. (ďalej len zákon o poľovníctve) sa **zakazuje v poľovnom revíri jazda na motocykli, motorovej trojkolke, štvorkolke, motorovom vozidle alebo motorovom člne, snežnom skútri a vodnom skútri, okrem cestnej premávky**; zákaz neplatí pre vlastníkov pozemkov pri ich bežnom obhospodarovaní, ak nie je takáto jazda nevyhnutná na bežné obhospodarovanie pozemkov, pre užívateľa poľovného

revíru pri užívaní poľovného revíru ak je takáto jazda nevyhnutná na užívanie poľovného revíru a orgány štátnej správy pri výkone dozoru alebo kontroly.

Podľa § 2 ods. zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke sa **cestnou premávkou** na účely tohto zákona rozumie užívanie diaľnic, ciest, miestnych komunikácií a účelových komunikácií (ďalej len „cesta“) vodičmi vozidiel a chodcami.

Lesné cesty sú účelovými komunikáciami a spadajú pod režim cestnej premávky. Na základe uvedeného sa zákaz podľa § 24 písm. k) zákona o poľovníctve na lesné cesty nevzťahuje, nakoľko ide o cestnú premávku.

Podľa § 305 ods. 2 Trestného zákona kto v rozpore so všeobecne záväznými predpismi na ochranu prírody a krajiny alebo so všeobecne záväznými predpismi na úseku lesného hospodárstva **neoprávnene** jazdí motorovým vozidlom, motorovou trojkolkou, motorovou štvorkolkou, motocyklom alebo skútrom na lesnom alebo poľnohospodárskom pozemku, potrestá sa odňatím slobody až na jeden rok.

Podľa uvedenej skutkovej podstaty Trestného zákona je trestným činom jazda na lesnom alebo poľnohospodárskom pozemku, nie na lesnej ceste. Jazda po lesnej ceste na základe dohody s vlastníkom podľa § 25 ods. 3 zákona o lesoch v žiadnom prípade nemôže byť kvalifikovaná ako trestný čin.

IV. Záver

Na základe výkladu príslušných ustanovení zákona možno danú problematiku uzavrieť s tým, že zákaz jazdy motorových vozidiel v poľovnom revíri podľa zákona o poľovníctve sa nevzťahuje na cestnú premávku a teda ani na jazdu po lesnej ceste.

Zákon o lesoch výslovne zakazuje jazdu motorovým vozidlom po lesných pozemkoch. Avšak tento zákaz neplatí pri užívaní lesnej cesty po uzavretí dohody s vlastníkom o užívanie lesnej cesty.

Príslušný orgán štátnej správy lesného hospodárstva po písomnom súhlase vlastníka môže povoliť výnimku zo zákazu uvedeného v § 31 odseku 1 písm. d) právnickým osobám a fyzickým osobám. Povolenie výnimky sa vydáva formou rozhodnutia a na jeho základe orgán štátnej správy vydá právnickej osobe alebo fyzickej osobe oprávnenie podľa predpísaného vzoru.

Podľa Trestného zákona je trestná neoprávnená jazda motorovým vozidlom na lesnom alebo poľnohospodárskom pozemku. Jazda motorovým vozidlom po lesnej ceste po udelení oprávnenia príslušným orgánom štátnej správy nie je trestným činom, nakoľko sa jedná o oprávnenú jazdu.

Realizácia predmetného podnikateľského plánu spoločnosti MAXIMUS group, s.r.o. bude v prípade udelenia súhlasu Mesta Rožňava ako vlastníka lesných ciest v súlade so zákonom a prispeje k naplneniu spoločenskej funkcie lesa formou rekreácie a vzdelávania.

JUDr. Katarína DUŠÁKOVÁ
ADVOKÁTKA
040 11 KOŠICE, Polná 26
0905 193 150